

FLUGLÄRMREPORT

zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)



Februar 2023

Bl „Gegen die neue Flugroute“, 04139 Leipzig, PF 26 01 10
Mitglied in der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.
pressefluglaermleipzig@t-online.de
www.fluglaermleipzig.de

IN DIESER AUSGABE

Die Iljuschin IL-76	1-3
Neue Fluglärmbelastungen	3
Statistische Daten	4

Die Iljuschin IL-76

Das Schmuttelkind europäischen Flugverkehrs am LEJ

Der Fracht- und Militärflughafen Leipzig-Halle, ziviler Flugverkehr findet ja gefühlt nur noch am Rande statt, zeigt mit der IL-76 eines seiner hässlichsten Gesichter. Die eingesetzte 28 Jahre alte IL-76TD mit der Kennung 4K-AZ40 (Frachtfluggesellschaft Silk Way aus Aserbaidschan) ist lediglich in Chapter 2 eingeteilt und darf somit seit über 20 Jahren eigentlich nicht mehr in der Europäischen Union fliegen, mit wenigen Ausnahmen, etwa für Hilfsflüge oder Oldtimer-Flüge. Es sei denn, man ist ein Umwelt-Dumping-Flughafen und nimmt für sich das Recht in Anspruch, auf die Gesundheit der Anwohner und die

Umwelt zu pfeifen. Dies scheint, wem wundert's, am LEJ der Fall. Fleißig wird er von der Bundeswehr genutzt, so billig und auflagenfrei kann man schließlich nirgends in Deutschland seinen Geschäften/Verpflichtungen nachgehen. In 2022 waren dies allein für die IL-76 über 500 Mal, in den ersten zwei Monaten diesen Jahres über 60 Mal. Besonders pikant macht das Ganze, dass die Flüge dann auch noch Großteils in der Nacht stattfinden, die IL-76 kann immerhin mit Spitzenwerten von über 100 Dezibel aufwarten! Selbst in der Gemeinde Döllnitz (immerhin etwa 17 km Luftlinie vom Flughafen entfernt) liegen die Maximalpegel teilweise

FLUGLÄRMREPORT

zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)

noch bei 90 Dezibel! Da kommt Freude auf beim Technikfreak. Die Betroffenen werden die Begeisterung wohl weniger teilen.

Seit ihrem Jungfernflug 1971 hat sich die Il-76 in militärischen Diensten „bewährt“, fliegt zuverlässig Panzer, Fracht und Truppen an die Fronten der Welt – auch heute noch. Dass Aserbaidzhan ein autoritär geführtes Land ist, scheint die Bundesregierung in ihrer Not der Ermanglung eigener Transportkapazitäten (und offensichtlich richtiger Militärflughäfen) auszublenken.

„Für den Lufttransport kann die Bundeswehr rund um die Uhr auf Transportflugzeuge verschiedener Typen zurückgreifen. Sie stehen am Flughafen Leipzig/Halle bereit. Derzeit unterstützt es (SALIS) die teilnehmenden Länder bei der Lieferung von Ausrüstung an die multinationalen Kampffverbände der NATO in Mittel- und Osteuropa und stärkt so die militärische Präsenz der NATO im Osten des Bündnisses.“¹

Dabei war der Flughafen Leipzig-Halle nie als Militärflughafen geplant – offiziell jedenfalls. Auch wundert sich so mancher über den geschichtlichen Blackout vieler Regionalpolitiker (so kürzlich geschehen im Stadtrat zu Leipzig, als man mehrheitlich wegen parteipolitischen Kalküls nicht gegen eine militärische Nutzung des Flughafens stimmte) bezüglich der Ereignisse vom Dezember 1943 in Leipzig und der Tatsache „Leipzig, Stadt der friedlichen Revolution“. Schließlich entwickelten sich aus der DDR-Friedensinitiative *Schwerter zu Pflugscharen* in der Nikolaikirche die ersten Montagsgebete, die zur Keimzelle der späteren Montagsdemonstrationen vom Herbst 1989 wurden. Das müssten doch selbst Politiker im Fokus haben, die aus dem Siegerland kommend hier ihren neuen Wirkungskreis fanden.

Sicher, die gegenwärtige Situation ist eine gesplante. Aber egal, wie man dazu steht, ein ziviler Flughafen darf niemals militärisch missbraucht werden. Er stellt

sonst ein erhebliches Risiko für die Bevölkerung des Umlandes dar.

Kein Einzelfall. Uns erreichen zunehmend Anrufe und Mails aus der betroffenen Bevölkerung, die nachts nicht mehr schlafen können. Sie fragen nach Beschwerdestellen außerhalb des Flughafens, da sich dort niemand um den höllischen Nachtlärm kümmert. Freilich nicht nur wegen der IL-76 mit ihrem extrem abartigen Lärm. Derzeit fühlen sich auch Lärmbomber wie die AN124 der Ukrainer, und die A330 und A306 sowie die B77L von Aerologic und von DHL sehr wohl in Leipzig.



Ilyushin Il-76TD

Typ	Transportflugzeug
Entwurfsland	Sowjetunion
Hersteller	Ilyushin
Erstflug	25. März 1971
Indienststellung	Juni 1974
Produktionszeit	Seit 1973 in Serienproduktion
Stückzahl	ca. 960

Quelle: WIKIPEDIA

Wenn der Flughafensprecher in einem Interview behauptet, alle bisher am Flughafen Leipzig-Halle betriebenen IL-76 seien auf europäischen Standard aufgerüstet, ist dies wieder einmal schlichtweg falsch bzw. die halbe Wahrheit. Bis zum 14.01.2023 hat die aserbaidzhanische Frachtfluggesellschaft Silk Way Airlines im Auftrag der Bundeswehr am Flughafen Leipzig/Halle eine IL-76TD landen und starten lassen, die KEINE neuen Triebwerke oder sonstige Modernisierungen durchgemacht hat. Die am Flughafen Leipzig/Halle eingesetzte IL-76TD hatte die Kennung 4K-AZ40.

FLUGLÄRMREPORT

zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)

Selbst der Fluglärmschutzbeauftragte des Landes Sachsen hat Kenntnis davon, dass die IL-76TD mit der Kennung 4K-AZ40 seit über 20 Jahren aus Lärmschutzgründen eigentlich nicht mehr in der Europäischen Union landen und starten darf. Aber der Flughafen soll wohl eine permanent vorliegende Ausnahmegenehmigung des Luftfahrtbundesamtes erhalten haben. Wie praktisch.

Und zudem, es treibt sich jetzt noch eine weitere dreckige und extrem laute IL-76TD am Leipziger Fracht- und Militärflughafen rum, diesmal mit der Kennung 4-KAZ41.

Datum: 02.03.2023 (Donnerstag)

Details: Silk Way Airlines (AZ) / IL76 / AZQ4111

GYD ⇒ LEJ = 3122 km

Registrierung: 4-KAZ41 / Silk Way Airlines (AZ)

Datum: 03.03.2023 (Freitag)

Details: Silk Way Airlines (AZ) / IL76 / AZQ4125

Registrierung: 4-KAZ41 / Silk Way Airlines (AZ)

Sie ist gemäß ICAO Anhang 16, Band 1, Kapitel 2 zertifiziert. Damit erfüllt auch diese Maschine nicht einmal die EU-weit vorgegebene Mindestvoraussetzung nach Maßgabe des Kapitel 3, anders wie der Flughafen auf seiner Website behauptet.

Und damit zeigt sich wiederum ganz deutlich:

Die Geschichte des Ausbaus des Flughafens Leipzig-Halle ist die Geschichte von Lügen, Halbwahrheiten und Versprechungen von Politik und Verwaltung gegenüber den Bürgern. MZ

¹ Luftfahrtamt der Bundeswehr, 27. Januar 2023

P.S. Das komplette Video zum Thema können sie sich hier ansehen:

[Ärger über Transportflugzeug IL-76 in Leipzig](#)

Neue Fluglärmbelastungen durch neues Abflugsystem

Im Fluglärmreport Januar berichteten wir über eine Presseinformation zu „Neuen Abflugrouten über Nordsachsen“. Zwischenzeitlich liegt uns das neue 70-seitige „Designkonzept (Abwägung) IPD@LEJ – parallel unabhängiger Abflugbetrieb“ der Deutschen Flugsicherung (DFS) vor. Danach sind nicht nur Abflüge nach Nordsachsen betroffen, sondern **das gesamte Abflugroutensystem wurde geändert**. Von den insgesamt 42 Abflugrouten sind 19 gestrichen, d.h. mit anderen zusammengelegt, drei geändert worden und zwei neue dazugekommen. Mit anderen Worten, alle Regionen rings um den LEJ sind damit von den Änderungen betroffen. Das dem Planfeststellungsverfahren zugrundeliegende Datenerfassungssystem (Ordner 7) und die darauf basierenden Lärmbelastungsberechnungen sind somit alle „für die Tonne“.

Die aktuellen Februarstatistiken zur Bahnnutzung bestätigen zudem die schlimmsten Befürchtungen der neuen Abflugverfahren. **Mit den neuen Abflugverfahren“ maximiert“ die DFS u.a. die nächtlichen Starts von der stadtnahen SLB Süd**, wie die folgende Übersicht zeigt.

Februar 2023 gesamt	SLB Süd	SLB Nord
Nacht gesamt (22:00-06:00)	1.505	6
davon Kernnacht (00:00-05:00)	1.007	0

28. Februar 2023	SLB Süd	SLB Nord
Nacht gesamt (22:00-06:00)	77	0
davon Kernnacht (00:00-05:00)	47	0
davon Nacht (04:00-04:00)	21	0

Das bedeutet insbesondere für Leipzig und die von der SLB Süd betroffenen Ortschaften eine Zunahme der nächtlichen Lärmbelastung. Zur Erinnerung: Im PFB

FLUGLÄRMREPORT

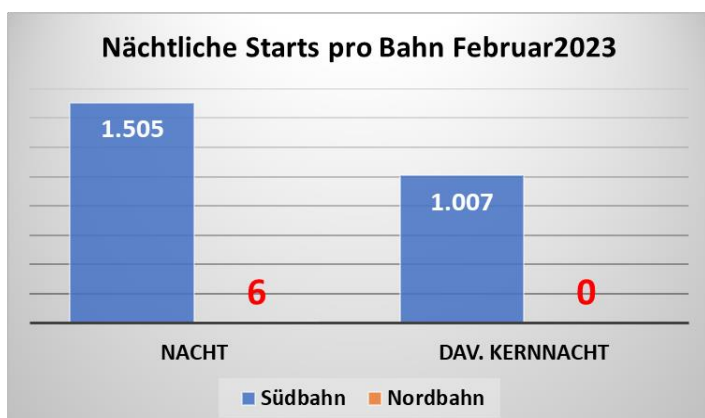
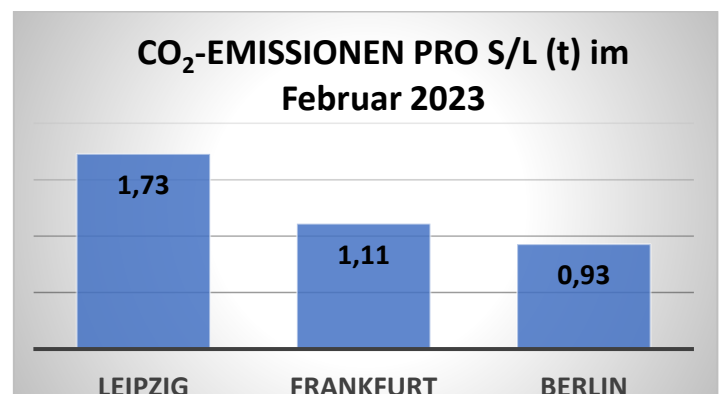
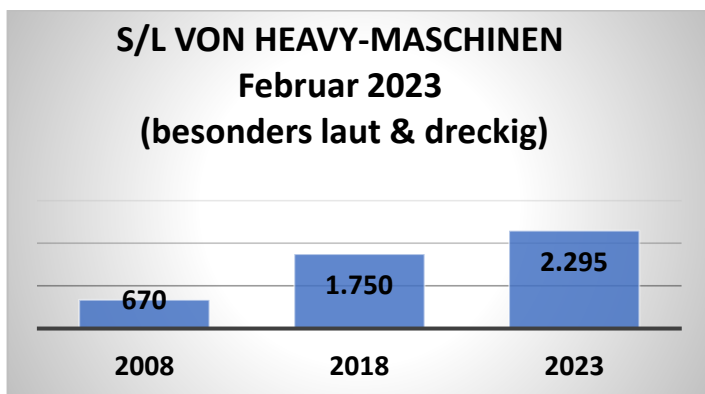
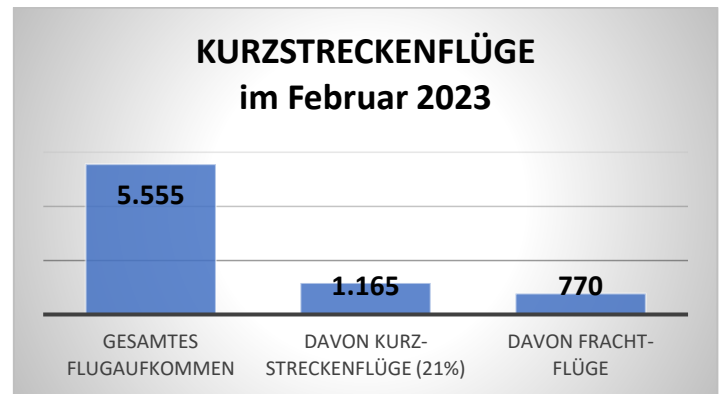
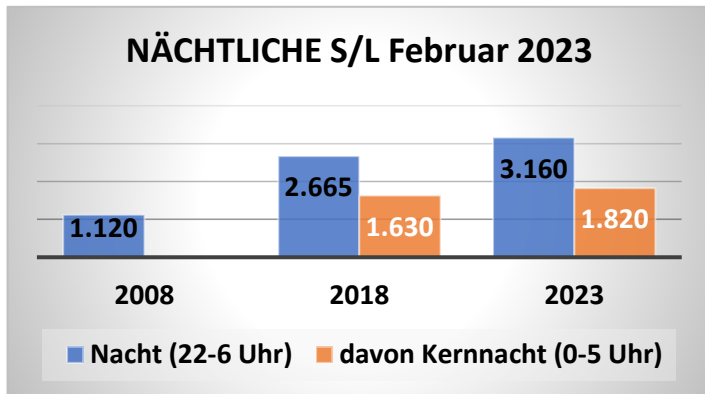
zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)

war zur Lärmentlastung als Auflage eine Gleichverteilung enthalten. **Interessant, warum die Stadt Leipzig diesem neuen Abflugverfahren in der FLK zugestimmt hat, obwohl es einen Stadtratsbeschluss zur Gleichverteilung der S/L, z.B. durch wechselseitige Bahnnutzung, gibt.**

LW

Statistiken



99,6% der nächtlichen Starts erfolgen von der stadtnahen Südbahn

FLUGLÄRMREPORT

zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)

Spruch des Monats

Lass Dich niemals blenden von den strahlenden Augen eines Luftfahrtmanagers, denn vermutlich ist es die Sonne, die durch seinen hohlen Kopf scheint.

© Büro für kreative Bosheiten

FAKT!

Der Flughafen Leipzig-Halle ist die



LAUTESTE
STADTNAHE
NÄCHTLICHE

Lärmquelle
Deutschlands.



FON

0341 4 61 54 40



WEB

www.fluglaermleipzig.de



TREFFEN

Zur Gartenklause
Stammerstraße 11
04159 Leipzig



MAIL

info@fluglaermleipzig.de
sefluglaermleipzig@t-online.de



ANSCHRIFT

pres- **BI „Gegen die neue Flugroute“**
04139 Leipzig, Postfach 26 01 10

Termine werden auf nebenstehender Webseite veröffentlicht

Veranstaltungen, Flyer, Plakate, Presse, ggf. Rechtsstreitigkeiten...

Wir tun unser Möglichstes, um den Ausbau zu verhindern. Unterstützen Sie uns bitte. Jeder Euro kommt an! Als nicht von staatlicher oder kommunaler Seite finanziell unterstützte Initiative, die Großes für die Region bewirken will, sind wir auf Ihre Hilfe angewiesen.

Empfänger: IG Nachtflugverbot Leipzig/Halle e.V.

Bank: Volksbank Delitzsch eG

IBAN: DE04 8609 5554 0176 7056 20

BIC: GENODEF1DZ1

Verw. Zweck: Frachtflugausbau verhindern

Gern stellen wir Ihnen auf Wunsch eine Spendenquittung aus.