

# FLUGLÄRMREPORT

zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)



## Juni/Juli 2023

Bl „Gegen die neue Flugroute“, 04139 Leipzig, PF 26 01 10  
Mitglied in der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.  
[pressefluglaermleipzig@t-online.de](mailto:pressefluglaermleipzig@t-online.de)  
[www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de)

### IN DIESER AUSGABE

|  |     |
|--|-----|
| Wer jetzt nicht aufwacht, schläft<br>später nie mehr ein | 1-3 |
| Statistiken  | 4   |
| Sieh an, sieh an   | 5   |

## PFV zum Ausbau des Frachtflughafens - 1. Tektur

Wer jetzt nicht aufwacht, schläft später nie mehr ein

**E**s gibt wohl im Raum Leipzig/Halle kein Vorhaben, welches so umstritten ist, wie der weitere Ausbau des Flughafens Leipzig/Halle für den Frachtverkehr. Über Zehntausend Unterschriften gegen den Ausbau in einer der größten Petitionen im Sächsischen Landtag, 6.350 Direkt-Einwendungen bei der Erstauslegung der Unterlagen im Planfeststellungsverfahren (PFV) plus Einwendungen bei den 17 betroffenen Kommunen, überwiegend ablehnende Stellungnahmen der betroffenen Gemeinden, Beschwerden von Städten und Gemeinden, die nicht mit ins PFV eingebunden wurden, größtes dauerhaftes Medieninteresse

für ein Entwicklungsvorhaben in Sachsen, notwendige zweite Auslegung wegen schon im Vorfeld neuer Betroffenheiten – und trotzdem hält die sächsische Landesregierung in Dresden bis dato an einem Projekt fest, dass große Teile der Region Leipzig-Halle in einen gigantischen Lärmteppich verwandeln wird. Die 2. Auslegungsfrist der Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren für das Vorhaben „Ausbau des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle, Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld“ 15. Planänderung – 1.Tektur ist nun am 4. Juli abgelaufen, die Einspruchsfrist läuft allerdings noch bis zum 4. September. Und dies sollten Sie

# FLUGLÄRMREPORT

zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)

nutzen, denn wer jetzt nicht aufwacht, schläft später nie mehr ein.

Hier die wichtigsten Hinweise zur rechtssicheren Abgabe Ihrer neuerlichen Einwendungen/Widersprüche. Ihre Einwendungen zur ersten Auslegung bleiben nach Auskunft der Landesdirektion erhalten.

„Jeder, dessen Belange durch das Vorhaben erstmalig oder anders berührt werden, kann innerhalb von zwei Monaten nach Ablauf der Auslegungsfrist – also **bis einschließlich 4. September 2023** - bei der Landesdirektion Sachsen (Postanschrift: Landesdirektion Sachsen, 09105 Chemnitz) oder der Dienststelle in Leipzig, Braustraße 2, 04107 Leipzig, bzw. bei den Stadtverwaltungen Zöbzig und Braunsbedra sowie der Gemeindeverwaltung Petersberg **Einwendungen gegen den Plan** schriftlich oder zur Niederschrift erheben bzw. sich äußern.

Einwendungen können auch elektronisch, aber nur mit einer qualifizierten elektronischen Signatur unter der E-Mail-Adresse [post@lds.sachsen.de](mailto:post@lds.sachsen.de) erhoben werden; Einwendungen, die nur elektronisch übermittelt werden (z. B. E-Mail ohne qualifizierte elektronische Signatur), sind unwirksam und bleiben daher unberücksichtigt.

Bei der Abgabe schriftlicher Einwendungen ist zu beachten, dass sie nur berücksichtigt werden können, wenn sie den vollständigen Vor- und Nachnamen sowie die vollständige Adresse in lesbarer Form und die Unterschrift(en) enthalten und innerhalb der Frist erfolgen.

Das Erfordernis der vollständigen Namensangaben gilt auch und im Besonderen für Familien, die gemeinsam eine Einwendung verfassen: Es sind die Namen aller Familienmitglieder, für die die Einwendung gelten soll, leserlich anzugeben und von allen unterschreibungsberechtigten Familienmitgliedern selbst zu unterzeichnen.

Bei Einwendungen bzw. Äußerungen, die von mehr als 50 Personen auf Unterschriftslisten unterzeichnet oder in Form vervielfältigter gleichlautender Texte eingereicht werden (gleichförmige Eingaben), ist auf jeder

mit einer Unterschrift versehenen Seite ein Unterzeichner mit Namen, Beruf und Anschrift als Vertreter der übrigen Unterzeichner zu bezeichnen. Anderenfalls können diese Einwendungen unberücksichtigt bleiben (§ 17 Abs. 2 VwVfG). Eingangsbestätigungen werden nicht erteilt.“

(Landesdirektion Sachsen)

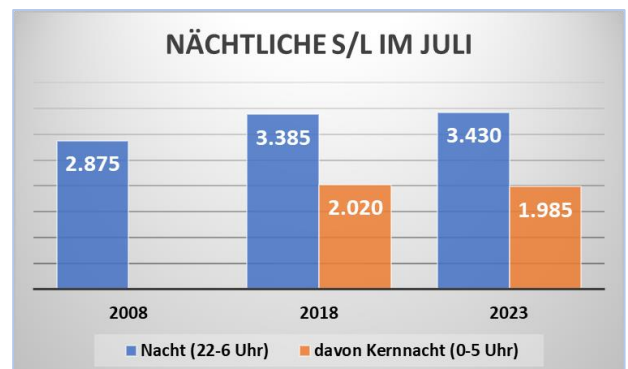
Verlieren Sie keine Zeit, damit auch Ihre Stimme berücksichtigt werden kann und zu Gehör kommt. Die Stadt Leipzig hat mit folgender Stellungnahme reagiert. Leicht verärgert übrigens, die wichtigsten Einwände aus der Stellungnahme zur ersten Auslegung wurden nämlich komplett ignoriert.

## [Stellungnahme-Ausbau-Flughafen-1.-Tektur](#)

Natürlich werden auch wir uns als Bürgerinitiative „Gegen die neue Flugroute“ bzw. mit dem Aktionsbündnis gegen den weiteren Ausbau des Frachtflughafens Leipzig-Halle nochmals zu Wort melden. Die Stellungnahme wird ungefähr dem entsprechen, was wir kürzlich als Nachtrag an weiteren Argumenten zu unserer Petition an den Petitionsausschuss gesendet haben:

## [Flughafenausbau Nachreichung Aktualisierung](#)

Das hochbrisante und die wirtschaftliche Sinnlosigkeit des Ausbauprojektes dokumentierende Papier wird demnächst auch in gedruckter Version zur Verfügung stehen. Zahlreiche Bestellungen liegen uns bereits vor. Machen Sie gerne unsere Argumente zu den Ihrigen!



# FLUGLÄRMREPORT

zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)

Und natürlich werden wir betreffs des Gesundheitsschutzes und explizit der kurzen Südabkurvung folgenden Widerspruch einlegen, den Sie als Betroffene ebenfalls gerne als Vorlage verwenden können:

Landesdirektion Sachsen

Braustraße 2

04107 Leipzig

## **Planfeststellungsverfahren für das Vorhaben „Ausbau des Verkehrsflughafen Leipzig/Halle, Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld-15. Planänderung – 1. Tektur**

### **Einwendung**

Wir wohnen in ..... und sind seit 2007 vom Fluglärm der Kurzen Südabkurvung und dem Nachtfluglärm der DHL-Starts von der SLB Süd betroffen.

Hiermit legen wir Widerspruch gegen den im obigen PFV vorgesehenen DHL-Frachtflugausbau ein, weil damit die bereits jetzt deutschlandweit höchsten Nachtfluglärmbelastungen und dadurch verbundenen Gesundheitsbelastungen weiter steigen (siehe Ordner 10, „Lärmmedizinisches Gutachten – Flughafen Leipzig Halle – Planfeststellung bezüglich Kapazitätserweiterung“ der Uni Mainz zu obigen PFV).

Lärmmessungen des Flughafen Leipzig-Halle in den Ortslagen außerhalb des „Nachtlärmschutzgebietes“, wie in Lützschena, Böhlitz-Ehrenberg usw., zeigen, dass die nächtlichen Lärmbelastungen, wie im Gutachten S34/35 für Grosskugel beispielhaft angeführt, „aus Gründen der fluglärmbedingten Krankheitsgefahr nicht zumutbar sind“.

Wir fordern, dass die in dem Gutachten dokumentieren neuesten Erkenntnisse zur Lärmwirkungsforschung im Planfeststellungsverfahren Berücksichtigung finden und, falls es einen PFB geben sollte, dokumentiert werden. Insbesondere unterstützen wir die Forderungen des Gutachtens (S.34)

- nach besonderen Maßnahmen für Anwohner die außerhalb der Schutzzone wohnen,
- die Zahl der Nachtflüge zu begrenzen und nicht mehr zu steigern,
- die Nachtflüge in den Tag zu verlagern und
- die gesetzlich definierte Nachtruhe von 22:00- 06:00 umzusetzen.

Diese Maßnahmen sind im Übrigen unabhängig vom laufenden Planfeststellungsverfahren, sofort beginnend, schrittweise umzusetzen.

**Des Weiteren fordern wir, gemäß Bundestagsbeschluss vom 20.06.2017, die Abflugroute „Kurze Südabkurvung“ DB08GolNEV\_krz (Ordner 6, DES- Anpassung S.5) nur mit Fluggerät < 30 t Startgewicht zu befliegen.**

Datum            Unterschrift

In Druckbuchstaben:

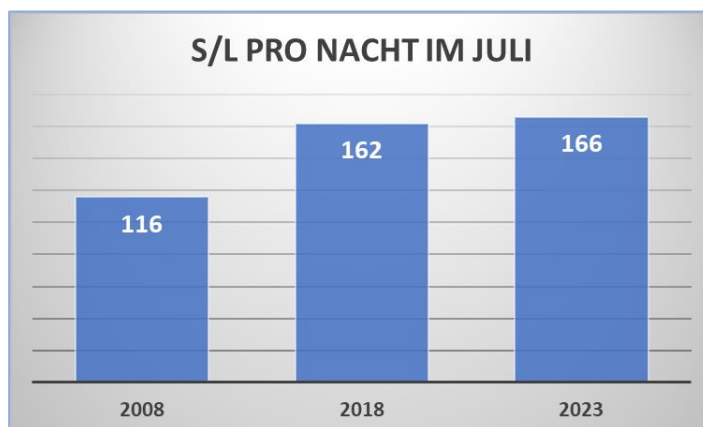
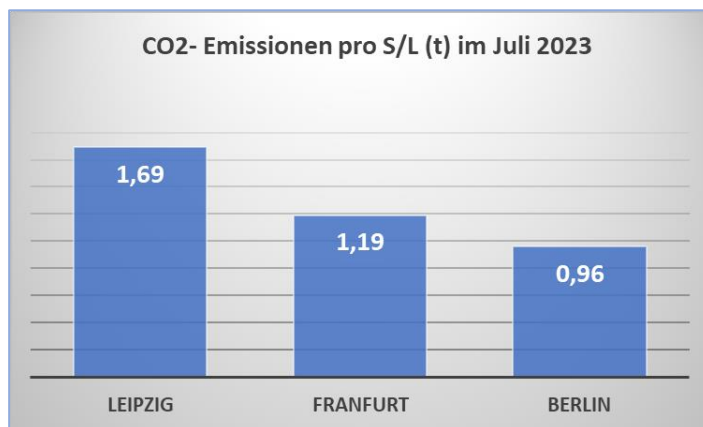
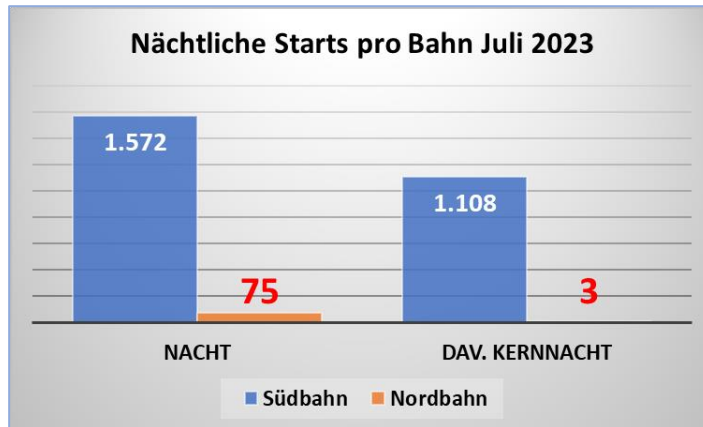
Vor und Zuname, Straße, PLZ Ort

# FLUGLÄRMREPORT

zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)

## Statistiken



# FLUGLÄRMREPORT

zum Flughafen Leipzig/Halle

«Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen, wie die Cholera und die Pest.» Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)

## Sieh an, sieh an

- Auf Forderung der Landesdirektion Sachsen hat der Flughafen Leipzig-Halle für die Neuauslegung des PFV Klimagutachten (u.a. von Intraplan) erarbeiten lassen. Interessant dabei, im Gutachten Dok.114 „Flughafenbetrieb“ wird auf Seite 10 Tab.3.1. für den PF 2032 ein **CO2-Ausstoß** von 256.293 t CO2 nach LTO angegeben. Das wäre **fast eine Verdopplung zum Jahre 2022** (136.000t) und ein **Beweis für unsere bisherigen CO2- Prognosen und den klimaschädlichen Ausbau.**
- Das Lärmmedizinische Gutachten der UNI Mainz, welches u.a. Gegenstand zur Anhörung unserer Petition gegen den Ausbau des Frachtflughafens im Petitionsausschuss des Sächsischen Landtages war, ist nun in der zweiten Auslegung des PFV Bestandteil der Unterlagen.

## FAKT!

Der Flughafen Leipzig-Halle ist die



LAUTESTE  
STADTNAHE  
NÄCHTLICHE

Lärmquelle  
Deutschlands.



FON

0341 4 61 54 40



WEB

[www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de)



TREFFEN

Zur Gartenklause  
Stammerstraße 11  
04159 Leipzig



MAIL

[info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de)  
[sefluglaermleipzig@t-online.de](mailto:sefluglaermleipzig@t-online.de)



ANSCHRIFT

pres- **BI „Gegen die neue Flugroute“**  
**04139 Leipzig, Postfach 26 01 10**

Termine werden auf nebenstehender Webseite veröffentlicht

Veranstaltungen, Flyer, Plakate, Presse, ggf. Rechtsstreitigkeiten...

Wir tun unser Möglichstes, um den Ausbau zu verhindern. Unterstützen Sie uns bitte. Jeder Euro kommt an! Als nicht von staatlicher oder kommunaler Seite finanziell unterstützte Initiative, die Großes für die Region bewirken will, sind wir auf Ihre Hilfe angewiesen.

Empfänger: IG Nachtflugverbot Leipzig/Halle e.V.

Bank: Volksbank Delitzsch eG

IBAN: DE04 8609 5554 0176 7056 20

BIC: GENODEF1DZ1

Verw. Zweck: Frachtflugausbau verhindern

Gern stellen wir Ihnen auf Wunsch eine Spendenquittung aus.